

## 編者的話

翻查電梯業協會由 2013 年度至 2018 年度的工傷意外統計，電梯業協會成員公司在該 6 年間總共發生 557 宗工傷意外，而電單車意外就有 64 宗，佔全部工傷意外的 11.5%。以下為電單車意外佔全部意外的年度統計：

年份	電單車意外數目	全部工傷意外總數
2013 年	19	107
2014 年	10	97
2015 年	10	114
2016 年	9	92
2017 年	10	78
2018 年	6	69

內容

編者的話

1

駕駛電單車須知

2

溫度、濕度、風速、  
太陽照射與酷熱天氣  
的關係

2

安全課程推介

7

問答比賽

8

雖然電單車意外佔升降機業工傷意外相當的比重，但我們沒法完全取締電單車，作為升降機維修人員到工作地點進行釋放被困乘客、急修及日常抹油工作的交通工具。為了盡快到設備地點進行釋放被困乘客，升降機維修人員可謂分秒必爭。在塞車時，駕駛電單車仍然能在繁忙的道路上自由穿梭。在公共交通工具以至的士都不輕易乘搭上的偏遠地區，電單車大大縮短到這些地區所需的時間。但是電單車是「人包鐵」，就算已戴上頭盔，電單車駕駛者在意外中受傷的機會及嚴重程度亦較高。

## 駕駛電單車安全須知

### 出車前檢查



- 車呔: 檢查車呔表面，並除去一切嵌入胎紋內的雜物。此外，你亦應該檢查車呔有否充氣過多，因為這會減低車呔的抓地力;
- 車底: 查看有否漏油或漏氣;
- 死氣喉: 確保沒有穿窿或任何裂痕;
- 車燈: 確保指示燈運作正常，如果車燈出現問題，其他駕駛者就無法得知你需要轉彎或停車，令意外機會增加。

### 濕地下駕駛

濕地下炒車的機會遠較乾地為高。出車時留意當天的天氣預報，如果可以，避免下雨天駕駛電單車，但駕駛途中突然下雨，或建築地盤出入口的水氽，運魚車、洗街車、垃圾車亦會在馬路上留下污水等，都難免需要濕地下駕駛。



初下雨的頭一個小時內，路面情況最危險。天氣晴朗得越久，初下雨時的情況也越危險。雨水會沖起路面的油漬及塵土，令地面濕滑，而減低輪胎與地面的摩擦力，容易造成跌咗及失控。當馬路上連續被雨水沖刷了一段時間後，油膜慢慢被破壞和流到路旁。這時路面變得比較安全，但盡量避免直接駛過：

- 水窪；
- 金屬路面例如貓眼石，坑渠蓋，臨時鋪地用的鐵板；
- 油漆路面例如路標箭咀，班馬線等



濕地的掣動時間比乾地長，我們要預留較多的掣動距離，不宜跟車太貼。

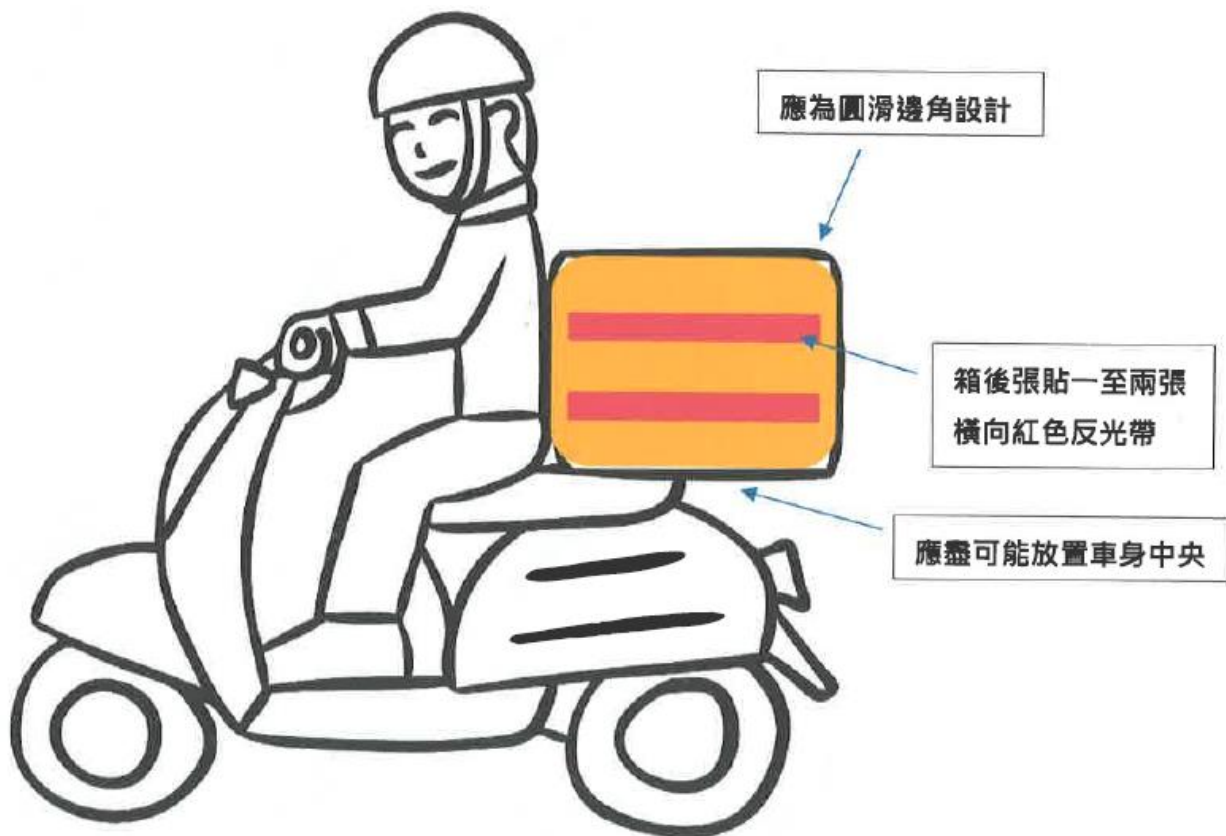
突然加油或收油會令尾輪打滑。入彎前減慢車速，以固定速度過彎，盡量以身體的重量轉移重心，減少車身的傾斜角度，讓輪胎與路面有更多的接觸面和較佳的重量分佈。



香港法例規定，胎紋要覆蓋輪胎的四份之三面積，並且深度不能少於 1 毫米，但一般建議至少有 3 毫米深才能達到一定的排水能力以確保輪胎穩定及保持抓地力。留意和保持正常的胎壓也十分重要。過低的胎壓會有可能令胎紋摺疊，減低排水能力。

## 駕駛裝有尾箱電單車須知

升降機維修人員使用的電單車一般都裝有尾箱，以存放工具及零件。根據海外機構關於電單車的制動系統、穩定性和操控事宜的研究，研究發現，除非在接近極限情況下轉急彎，電單車的負載即使高達車輛總重的 10%，都不會構成顯著的不穩定問題。但駕駛者必須注意，電單車的任何附加重量和配件，都可能影響車輛的穩定性、性能和操控，因此駕駛者應相應地調整駕駛方式和速度，盡量使貯物箱內物品的重量平均分布，及防止物品移動。





## 減少被撞上機會

除了電單車跌咗駕駛者跌倒意外，電單車從後被撞上，亦經常發生。電單車體積較小，因此不易為其它道路使用者看見，無論晝夜，穿著反光或螢光衣服。

行車時，走位須顯眼，這一點十分重要，目的是使其它駕駛者能看見你，並且會預計你的出現。可能的話，應經常看後視鏡，不過，無論後視鏡如何有用，仍須環顧四周，並回首察看背後情況，在準備開車或超車前，尤須如此。裝上行車紀錄儀，可於意外發生後，保障駕駛者。祝各位出入平安。



參考資料：運輸署道路使用者守則、鐵騎網誌 iBIKE

## 溫度、濕度、風速、太陽照射與酷熱天氣的關係

大家有沒有這種經驗：同樣看到天文台報告的氣溫是 32 度，有些日子覺得特別熱和鬱悶，但有些日子感覺則好一些。是什麼導致這種分別呢？

原來影響人體對熱的感覺不單止是溫度，其實濕度、風速和太陽照射也扮演相當角色。身體會透過汗水的蒸發來散熱，但如果周圍空氣的濕度高，蒸發速度便會減慢，因此身體散熱較差，容易產生不舒服的感覺。另外，在人體表面經過的空氣能幫助帶走身上的熱能，因此在細風的時候，帶走的熱能較少，人會感到特別熱。而太陽的照射把熱能直接傳到身上，暑熱感覺更加明顯。

至於香港天文台用來反映人體感覺暑熱程度的是「香港暑熱指數」，是一個考慮了氣溫、濕度、風速和太陽照射的因素，能切合香港濕度普遍較高的環境。一般來說，當指數在 30 左右或以上，即使氣溫不太高，市民亦應採取適當的防暑措施：



1. 盡量在遮蓋物(例如太陽傘、簷篷)之下工作，減低被陽光直接照射機會，防止曬傷
2. 盡量減少體力勞動的需要，需要時使用工具協助
3. 穿着通爽、淺色及鬆身的衣物，以方便排汗並減少身體吸熱
4. 多飲水或其他適當的飲料，以補充足夠的水份及鹽份，並避免喝含酒精、咖啡、茶或其他含或咖啡因的飲品，以防脫水；及
5. 於適當時間在清涼地方休息，避免長時間戶外工作等

參考資料：職業安全健康局〈預防中暑〉指引、香港天文台

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會向各工友介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
人力提舉及搬運	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基本腰背構造，提舉對腰部的影響</li> <li>2. 基本人體力學</li> <li>3. 人力提舉受傷成因</li> <li>4. 正確人力提舉方法</li> <li>5. 基本腰背護理</li> </ol>	職業安全健康局	04/07/2019、 10/07/2019、 18/07/2019、 30/07/2019 北角 (共須上課 3.5 小時)	\$160
安全使用磨輪	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關使用磨輪的法例</li> <li>2. 磨輪潛在的危險</li> <li>3. 磨輪構造和特徵</li> <li>4. 磨輪的正確安裝方法及實習</li> <li>5. 使用磨輪的安全措施</li> </ol>	職業安全健康局	27/06/2019、 08/07/2019、 23/07/2019、 29/07/2019 青衣 (共須上課 6 小時)	\$470
防火安全 (建造業)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 一般建築工地火警發生的原因（例如燒焊、電器裝置和工具和易燃危險物品）</li> <li>2. 火災及滅火劑的分類</li> <li>3. 熱力的傳播</li> <li>4. 建築工地管理</li> <li>5. 安全逃生及避難途徑</li> <li>6. 防火及火警應變計劃</li> <li>7. 滅火筒的構造和操作</li> <li>8. 實習使用滅火筒及滅火喉</li> </ol>	職業安全健康局	20/08/2019 青衣 (共須上課 8 小時)	\$420

# 有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2019 第 2 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

- 1) 濕地下駕駛電單車容易打滑。在下雨後那段時間路面情況最危險？  
a) 下雨後的四至五小時      b) 下雨後的三至四小時      c) 下雨後的頭一個小時內
  
- 2) 為了達到一定的排水能力，法例規定輪胎胎紋深度要多少？  
a) 少於 0.5 毫米      b) 介乎 0.5 毫米至 0.9 毫米之間      c) 不能少於 1 毫米
  
- 3) 電單車體積較小，為了讓其他路道使用者較易察覺你的存在，電單車駕駛者應：  
a) 穿著反光或螢光衣服      b) 左穿右插      c) 緊貼前車尾部

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2019 年 7 月 31 日

姓名： \_\_\_\_\_ 公司名稱： \_\_\_\_\_

部門： \_\_\_\_\_ 聯絡電話： \_\_\_\_\_

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案： 1) c 2) a 3) a

上期得獎者： Anlev - 陳好樂， Fujitec - 吳禮基， Hitachi - 謝錦標，  
KONE - Tony Yau， Mitsubishi - 黃君杰 / 鍾敏峰 / 李柏海 / 郭仲明，  
Sigma - Yip Wing Hong / Cheng Ming Ho

## 編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、  
奧的斯、三菱、迅達、蒂森克虜伯