

## 內容

編者的話	1
安全知識	
升降機槽平台	2
工作地點防火安全	3
工地急救	4
協會活動	6
問答比賽	7

## 編者的話

早前尖沙咀環球貿易廣場發生了嚴重的工業意外，一連奪去了六條寶貴的生命。但同時亦喚起了大家對工人於升降機槽內安全工作的重視，今期將會討論一些在升降機槽建造期間，在升降機槽內工作的安全措施。

[資料來源: 升降機槽工程安全指引，第一卷，建造業議會; 工作地點防火安全需知, 職業安全健康局]

## 提供防墮設施和安全培訓

- 承建商須提供並維持充足的防墮設施，以供參與升降機槽平台搭建、保養及拆除的工人及參與任何類型的升降機槽工程的工人使用。
- 在防墮設施中，須為每名工人配置一條獨立的救生繩、繫索及全身式安全帶。獨立救生繩須牢固地繫在牆錨或牆架上。
- 如未佩戴繫在獨立救生繩上的安全帶，任何工人不得進入升降機槽或在升降機槽內進行上述升降機槽工作。
- 在任何升降機槽工程開始前，須向參與升降機槽工程的工人簡介風險評估報告的結果、施工程序的安全步驟及工作許可證制度的施行。
- 安全和健康培訓包括：發生緊急情況或意外時須遵從的步驟和程序，安全培訓記錄須妥善保存。



## 升降機槽平台的設計、建造、使用及維修

- a) 每個升降機槽平台均須由承建商僱用的註冊結構工程師妥為設計。設計計劃須包含平台所有必要的詳細資料和規格說明，並存放於地盤現場，以備勞工處核查。承建商須在每個平台位置張貼一份中英文告示，說明平台的設計用途及可施加的荷載（按每平方米重量計）。
- b) 承建商的工程師須就升降機槽平台的搭建、改動、保養和拆除，編製施工計劃（包括施工方案），並由承建商僱用的註冊結構工程師檢查及簽核。施工方案須規定有關平台如何利用吊運設備在各樓層間安全運送。
- c) 每個升降機槽平台均須按照承建商的工程師編製的施工計劃搭建及／或拆除。承建商必須書面委任持有TCP T1 資格的適任專職人員直接監督施工。完工後，工程須經承建商的工程師檢查。須存置一份記錄，列明每個平台的搭建／拆除日期及工程監督人員的姓名。該記錄還須存置於地盤現場，以備勞工處核查。
- d) 如對升降機槽平台進行任何改動，須由承建商僱用的註冊結構工程師設計，而改動工程的施工計劃和方案須由承建商的工程師編製，並經承建商僱用的註冊結構工程師檢查及簽核。
- e) 須妥善保養每個升降機槽平台，定期清理，防止碎料累積。除非承建商僱用的註冊結構工程師將平台設計為防撞層，否則須採取措施，確保物料和碎料不會被拋擲、傾倒或投擲於升降機槽平台上。
- f) 切勿讓工人在兩個不同層級同時工作。若實屬無法避免，可將一個升降機槽平台設計並建造為雙層平台。並須採取措施，以確保平台在使用前，有牆錨為兩個層面提供適當而牢固的支撐。在任何情況下，均不得在兩層之間使用梯子。

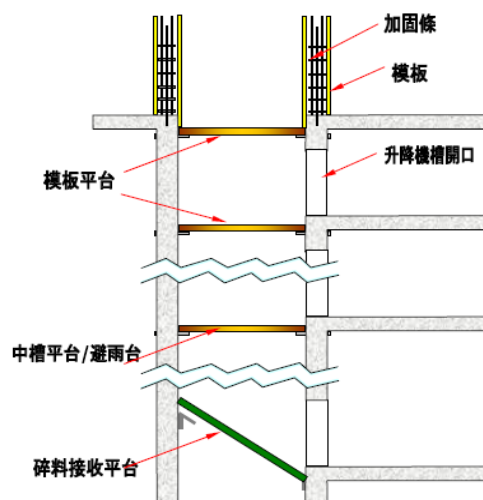


圖 1：各種類型的升降機槽平台

“火”對於我們日常生活或工作中必然用到，但其危險性卻往往被輕視。但火災摧毀力強，偶一不慎，人命和財物都隨時受到威脅，後果不堪設想。究竟火有何危害？燃燒是如何發生的？

## 火的危害

### 1) 高溫及火焰：

會將皮膚毛髮或更深入的細胞組織燒傷而引致死亡。



2) 有毒氣體：一些物料例如海棉及發泡膠等，在高溫下分解並且釋放出有毒氣體導致中毒。

3) 缺氧：燃燒能消耗氧氣，造成缺氧引致窒息。



4) 濃煙：氧氣不足導致不完全的燃燒，產生濃煙和一氧化碳，令人有窒息及中毒死亡的危險。吸入過量濃煙多是導致火警死亡的主要原因。



5) 樓宇結構：火災會燒毀財物。另外在高溫下，樓宇結構亦會受到影響，造成傾塌的危險。

## 火的形成

燃燒反應由下列三個條件組成，缺一不可。

### 1) 氧氣

空氣含多種氣體混合而成，其中氧氣約佔 21%。一般情況下，大多數物質在沒有氧氣的環境下是不能燃燒的。假若氧氣濃度增加，燃燒反應將更強，放出更多能量。

### 2) 燃料

所有能被燃燒的物料或物件均是燃料。在正常環境下，根據燃料的物質形態，可分為下列三種：

- 固體（如木、煤等）
- 液體（如汽油、火水等）
- 氣體（如煤氣、氫氣等）

燃料濃度/質量愈高，燃燒反應會愈快。

### 3) 熱能

燃燒反應雖然能釋出大量熱能，但同時亦需要熱能引發反應及使該反應持續下去。



承建商及建築工人應遵守下列各項指引，以減低火警危險，盡量防止建築工地發生火警。

## 1) 存放易燃物料

不論是存放在搭建物外面或裏面，工地範圍內的易燃物料都應該整齊疊放，存放的數量也應盡量減少。物料疊好後，每疊的四周均須有足夠的空間分隔。



## 2) 管理工地

工地管理妥善就能減少火警發生、減低火勢蔓延的速度以及傷亡的人數。管理工地應要留意以下幾點：

- (i) 放置材料必須井井有條。
- (ii) 不時清理棄置的易燃包裝物料、木片、鋸屑等等。
- (iii) 任何時候保持出路暢通無阻。



## 3) 預留通道

蓋建樓層時須一併架設堅固的樓梯，確保有逃生及可供消防員前往救火的通道。任何時候這些樓梯必須保持暢通無阻。



## 4) 燒焊工程

樓宇施工期間發生火警，最常見的起因之一工程如焊接、切割時濺出的火花，因此進行任何焊接工程都必須非常小心。應盡可能將貼近燒焊範圍內的所有易燃物料搬走，並在旁邊放置一個手提滅火筒備用。

## 5) 不准吸煙

必須在工地範圍特別是使用極度易燃的膠粘劑或溶劑的地方當眼處張貼「不准吸煙」的告示，職工必須嚴加遵守。

## 6. 電線

- a) 必須確保各種電器操作正常，如發現有問題，應由電器技工修理。
- b) 插頭或電線如有損壞，必須立即修理。
- c) 避免使用多孔插座（即萬能插蘇），而令電力負荷過重。
- d) 機器或電器不用操作或下班時，應關掉所有電源。



在工作時，意外或急病都可能隨時發生，若傷者能得到適當的處理，就能防止傷勢惡化，加快復元。

## 如何處理流鼻血？



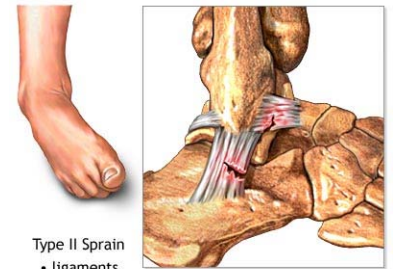
- 1) 讓傷患保持安靜，並鬆開頸部及胸部衣服
- 2) 讓病人坐著而頭是微向前傾，避免向後仰或躺下以免血液倒流
- 3) 用兩隻或三隻手指按捏鼻頭軟的組織，最好是全部軟的部份
- 4) 捏住約 10 分鐘或直至出血停止

\* 如未能有效止血或流鼻血經常發生，應找耳鼻喉專科醫生徹底檢查

## 如何處理扭傷？

處理方法主要依據四項方針：休息、冷敷、施壓及抬高

- 1) 先讓傷者以最舒適的姿勢休息，穩定受傷的部位；
- 2) 用膠袋盛載冰塊、毛巾濕冷水或冰墊作冷敷，減輕腫脹、瘀傷和痛楚；
- 3) 用厚的軟墊包裹受傷部位，以輕柔及平均壓力用繃帶卷固定；
- 4) 把受傷肢體抬至高於心臟位置，減少腫脹及瘀傷。



Type II Sprain  
• ligaments  
torn slightly

### RICE - 要訣：

- Rest - 休息
- Ice - 冰敷
- Compression - 按壓
- Elevation - 抬高



由機電工程署主辦，及其他機構包括本會電梯業協會(LECA)協辦之合辦的「機電安全嘉年華2010」，將於2010年11月13日(星期六) 上午11時至下午6時 (開幕典禮將於當日下午1時30分舉行) 及11月14日(星期日)上午10時至下午6時，在新界荃灣沙咀道遊樂場舉行，屆時場內設置攤位遊戲及兒童天地等，更有歌手獻唱表演，與現場觀眾玩有獎遊戲。(免費入場無需門券)

詳情請登入機電署網址

<http://www.emsd.gov.hk/emsd/emsafetycampaign2010/carnival.html>。



# 有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 10 月號

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1. 在防墮設施中，工人需配戴甚麼裝備？
  - a. 安全帽，安全鞋
  - b. 救生繩、繫索及全身式安全帶
  - c. 安全眼罩，口罩，耳塞
  
2. 燃燒反應需那三個條件引發？
  - a. 燃料，熱能，氮氣
  - b. 燃料，動能，氧氣
  - c. 燃料，熱能，氧氣
  
3. 流鼻血時，傷者應保持甚麼姿勢？
  - a. 平躺
  - b. 頭向前傾
  - c. 頭向後仰

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2010 年 11 月 30 日

姓名：\_\_\_\_\_ 公司名稱：\_\_\_\_\_

部門：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

- \* 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
  - \* 每人只限遞交一份參加表格。
- 

## 編輯委員會

其士、CNIM、安力、富士達、星瑪、  
日立、通力、奧的斯、三菱、迅達、長安