

內容

編者的話	1
安全研究	2
協會動態	7
問答比賽	8

編者的話

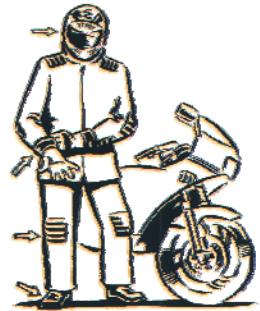
一元復始，萬象更新。本期各編輯成員透過『安全通訊』向各同業及工友拜年，祝願各位『身體安康，萬事勝意』。回顧過往一年，業界工友電單車意外事故率不少，本會安全分會現正向各成員公司進一步收集資料，以便跟進研究如何減少意外發生。

就上述安全議題，本期通訊內容亦特別加入“駕駛電單車安全”文章。其他文章包括“淺談推廣安全意識”及『電梯工作安全建議個案-2009』的報導。由於篇幅所限，電梯工作安全建議個案-2009比賽得獎個案詳細內容將安排在日後通訊中介紹，敬請讀者留意。

駕駛電單車安全

開車前

無論你駕駛的是電單車、細輪電單車（俗稱綿羊仔）或機動腳踏兩用車，你必須年滿 18 歲，並持有電單車駕駛執照。



安全頭盔

- 你和你的乘客必須戴上合規格的頭盔，而且要把頭盔扣緊。
- 頭盔的大小必須恰當，否則發生交通意外時，頭盔便失去應有的保護作用。你選購的頭盔，應該對你最合適，而且長期戴上也不會使你不舒適。如頭盔曾受猛烈碰撞或有損毀痕跡，便應更換。有時即使頭盔表面沒有損毀痕跡，也應考慮是否須予更換。
- 小心護理頭盔。頭盔在不穿戴時，如經過意外碰撞，保護性能也會受影響。
- 頭盔用上四年後，最好更換，因為這時頭盔會損耗及老化，無法保證在意外時，能充分發揮保護作用。

保護眼睛

- 面罩及護目鏡用於保護眼睛，駕駛電單車時，應經常載上。避免採用廉價的塑膠面罩和容易磨損的護目鏡。切記使用不碎鏡片。
- 如果覺得在強光下駕駛不舒服，可採用有顏色的面罩或護目鏡；如果不影響頭盔可戴上質素良好的太陽眼鏡。不過，在夜間或能見度低時不可戴上有色的頭盔面罩。
- 小心放置護目鏡和面罩。如有磨損，便失去原來的效用。護目鏡和頭盔面罩必須保持清潔，在夜間駕駛時，這點尤其重要。

安全研究(續)

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

裝束

在駕駛電單車時，你的裝束應具有以下作用：

- 乾爽；顯眼；
- 在冷天時可保暖；
- 有保護你身體的能力。
- 駕駛電單車時應經常戴上手套，除了使你覺得溫暖外，一旦發生意外也可以保護雙手。天氣炎熱時，穿戴質薄和沒有裡子的手套最為舒適，手部也可活動自如
- 駕駛電單車時，應穿上堅固耐用的鞋或靴。
- 駕駛電單車時，應穿上淺色或反光的螢光衣。假如駕駛電單車是你的工作一部分，應該請僱主為你提供合適的顯眼裝束。
- 在炎熱的天氣下駕駛電單車，不宜穿著短褲或短袖恤衫，因為當你因意外跌倒或滑倒時，皮膚得不到保護。

駕駛時

和其他車輛的駕駛人及乘客比較，電單車駕駛人及乘客更易受傷，因為電單車不像其他車輛那樣有車身及安全帶保護，電單車駕駛人唯有以駕駛技術補救以策安全爲了保持坐姿筆挺，



以及使電單車完全受控制，應避免急劇的動作，例如急劇煞車、猛烈加速、拙劣地轉換排檔（轉「波」），以及突然改變行駛方向等。換言之，在行動前，要考慮清楚，以便整個動作能夠按部就班，暢順地完成。

除非正以最低速行駛，否則不能驟然轉向。可能的話，應經常看後視鏡。不過，無論後視鏡如何有用，仍須環顧四周，並回首察看背後情形，在準備開車或超車前，尤須如此。在行人路、行人專用道路、行人徑及公眾空地上，不可駕駛電單車。在快速公路上，不得駕駛汽缸容量低於 125 毫升的電單車。在路上駕駛時，切勿戴上任何音響耳機。

安全研究(續)

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

路面

路面情況對駕駛電單車非常重要。你能否保持平衡和駕駛安全，有賴輪胎對路面的附著力。即使路面乾爽，也要注意凹凸不平和凹陷的路面可能造成的危險。路面潮濕固然變得濕滑，路面有油漬或鬆散的砂礫 / 泥土時，也會滑溜。在潮濕的路面上，金屬路釘、沙井蓋及道路標記等裝嵌在路面的物體，會變得濕滑，可能會使某類前輪胎滑離行車綫。因此，電單車的輪胎必須質素優良，保養妥當。如路面水浸，提防積水下的路面凹陷或積有泥濘。

超車

在交通擠塞和行車緩慢時，如果情況安全，你可以在車輛空位之間穿插而過，但要提高警覺，小心會有行人或車輛闖入你前進的位置。如不能肯定，請留在行車綫的正常位置上。



在劃上「雙白綫」的路面上，你可以在前面車輛與雙白綫之間的空位超車。但在超車前，必須確定這樣做是安全的，而前車的駕駛人已知你正在超車，而不致於把你的電單車逼出「雙白綫」外，與迎面車輛相對。

如你所行駛的方向有超過一條行車綫，你應以正常的方法超車，即利用右邊或中間行車綫超車。不要在同一行車綫上超越車輛。

讓別人看見你~

即使在白晝，如果你亮著車頭燈，其他道路使用者便更容易看見你。從車前或車後看，電單車車身狹窄（只有一輛汽車的四分一體積），而且通常顏色深沉，因此不易為其他道路使用者看見。你必須確保其他道路使用者（包括行人）可以看見你。

無論晝夜，在任何道路上駕駛時，也應亮著車頭低燈。

大燈亮著，其他道路使用者（包括行人）便容易看見你。如有需要，可閃動大燈。亮著車尾燈，可向後面的車輛表示這裏有電單車。無論晝夜，穿上反光衣（或僅繫上一條螢光帶），都有助別人看見你。

行車時，走位須顯眼。這一點十分重要。目的是使其他駕駛人及行人能看見你，並且會預料你的出現。

~~下期續~~

淺談推廣安全意識

翻查公司安全事故調查記錄，披露往年發生多宗輕微和可以避免的意外事故。這些個案雖然分別發生於不同的保養執位或不同的時間與環境，但均與員工的安全意識及態度有關。如果員工的安全意識與態度提高了，這類意外實是可以避免的。

意外個案

個案一：員工在步行上樓梯時扭傷足踝；

個案二：員工往大廈工作時在行人路被尾隨一輪手推車撞倒跌傷；

個案三：員工由升降機頂步出大堂時扭傷足踝；

個案四：員工由升降機內轉身步出大堂時扭傷後腰；

個案五：員工離開升降機機房用手關門時腳後 仍留在機房門隙內夾傷。

意外成因

意外調查顯示意外受傷的員工均是熟練工人；事發時亦已穿著安全鞋；對工作環境是非常熟悉的；光線與地面情況亦屬標準；員工每月均有接受職安健訓練。但為什麼他們會發生 意外事故呢？結論可能是：

(一) 員工對工作環境太熟識，因此忽略它潛在的危險性，即使在上樓梯時亦

有扭傷腳踝的意外。而這類意外亦特別多發生；

(二) 員工為著盡快完成手上工作，因此而忽略了身體上的姿勢是否協調或

正確（尤其是肢體部份）。這類個案發生於假期前、午飯前或收工前

的時段，是特別多意外事故發生；

安全研究(續)

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

(三) 員工往往輕視了在正式工作以外仍是會存有危險的。例如：行人路馬路路面情況；其他路人所引致的意外；或在駕駛電單車出勤途中均有意外記錄；

(四) 員工沒有依循工作程序是有會引致意外的。例如：員工在升降機頂完成相關工作後，因機頂沒有停於在大堂同一水平，當員工步出大堂時便扭傷足踝的意外。

如何防止意外發生

我們早已通過認識到技術改革(例子是利用『電動升降台』幫助員工於高空工作)，採用安全工作制度(如安全計劃書 / 職安手冊)和制定工作安全守則與程序等方法以改善職業安全與健康狀況。但如果我們仍未能體會到上述的意外類別均有機會引致員工受傷，後果或會很嚴重。引致意外的個人因素有：

- 1) 不小心的行爲、工作時玩耍；
- 2) 魯莽大意、專注力不足；
- 3) 高估自己的能力，丟以輕心；
- 4) 走捷徑；
- 5) 動作過急 或用力過大；
- 6) 沒有 或低估即須處理的物料與機械

(危險是任何時間和地點都存在)

那麼，如何可以徹底減少意外發生呢？綜合一些大成功機構的安全經驗和成績，一個良好 完整的安全健康管理系統，是須要提高機構內員工的安全意識和態度，只有通過對員工的安全意識強化認識、訓練、推廣和實踐，使全體員工在理性上和互相感染上對安全規則得到認知和承諾，有效的溝通管道和持續改善的態度。意外率便可大幅下降。

落實推行 安全意識和安全文化

推行安全意識

意識是人腦的機能，是對客觀現實的反映，它包括認識的感性階段和理性階段。從意識的自發性而言，它能夠指導人們的行動，使人們的行動具有目的性、方向性和預見性。因此，意識的存在會對事物發展進程產生巨大的促進抑或阻礙作用。

在工程進行中，各類安全隱患較多，事故的發生後果可能很嚴重。所以，施工安全管理工作就必須以“預防為主、預防為上”的方針進行，即事故發生之前，就需要及時發現、並採取解決措施、進行有效防範或制止，不能坐等事故的發生。

也就是說，在工程施工當中，是要先提高施工管理人員和工程施工人員的安全意識，才会有他們的安全行爲；有了他們的安全行爲，才能保證工程施工的安全進行。所以，在工程施工的安全管理當中，如何提高安全意識，使施工管理人員和工程施工人員都具有對施工安全的自覺的態度，就變得尤爲重要。當所有的施工管理人員和工程施工人員對施工安全管理進行自覺行爲的時候，在施工安全管理的實踐中，大家就可以自覺的發揮自己的主觀方向，瞭解危險源頭的基本情況，及時發現問題、並及時採取解決措施，進行有效防範或制止安全事故的發生。這樣，我們的施工安全教育與管理工作就收到了真正成效。

安全研究(續)

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

在工程施工當中，要真正使到上述安全意識得以落實和實踐，切實做到提高安全意識，搞好施工安全，還必須得到三個方面的保證。

第一，有機構領導的大力支持。

這種支持是不能僅僅停留在表面上的 強調，而應該是在實際行動中切實把“**安全第一**”放在首位，明確闡明『**安全第一，品質第二，進度第三**』，做到《不保證安全不開工、不解決安全問題不罷休》，把安全問題當作工程施工中的頭等大事。

第二、安全管理人員要扎實做好員工的安全知識教育工作。

工程施工中的安全教育工作 不是一種形式教育，而是一種人命關天的安全教育工作。只有扎實做好施工人員的安全 知識教育工作，才能夠盡可能的使安全意識得以落實和提高。

第三，施工人員提高個人的職責能力。

施工安全管理工作的重點是在 基層，提高安全意識，搞好施工安全，本身也是每一名工程施工人員的職責。在工程施工當中，如果每一名施工人員都可以很好的履行自己的安全職責，積極提高自己的安全意識，那麼，我們在工程施工當中的安全管理工作就會變的極為樂觀。

有了這三方面保證的同時，我們須認真落實和實踐提高安全意識的三個層面，使每一名 工程施工人員在施工中都可以通過自覺的意識自發性來指導施工安全工作，指導我們的安全行爲，預見和消除不安全因素，在我們的安全管理工作上，就一定可以提高質量，從而也可真正實踐、提高及重視安全意識最終的目的。

安全研究(續)

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

總 結

綜合上述資料，積極推行機構的安全意識是一種最有效的安全持續改善計劃，透過機構的承諾，安全告示及標語等資訊的推廣，主管對下屬的鼓勵與聆聽，施工安全獎勵計劃，強化認識、訓練、推廣和實踐，有效的溝通渠道(例如多溝通和意見箱)和持續改善的態度，合作協調和團隊信任，和員工積極參與的態度。相信，隨著員工在經過安全意識的強化而機構內亦會瀰漫着一片安全文化的氣氛。

在建立了員工的安全意識後，可大幅改善員工的安全行爲和態度，從而提高了機構的和諧一致性。機構的職安健水平必可預期提升，整體安全表現和意外率必可大幅下降。

(部份資料取自職安局 及互聯網上)

電梯工作安全改善個案-2009

一年一度由機電工程署主辦，勞工處，職安局，職業訓練局，電梯業協會，香港電梯業總工會和註冊電梯營造商協辦舉行的電梯工作安全改善個案/建議比賽，已於2010年1月29日於機電工程總署舉行最後一輪競逐，並由機電工程署代表即場頒獎。在改善競賽開始前，大會特別安排豐富茶點招呼到會人士，好讓同業及有關單位朋友能藉此機會多溝通和交流。

機電工程署長陳鴻祥先生於比賽大會致詞時表示，透過這比賽可鼓勵有關機構的管理層、前線員工、會員或學員主動改善電梯工作的安全和提出改善方案，並藉此為業界提供互相交流和學習的機會，將業界工作『安全訊息與改善實例』推廣至員工對安全的認同及接受。是晚出席人數過百，各參賽隊伍混身解數，力求取得佳績。

獲獎公司及個案名稱：

- 冠軍：日立-電梯最低層外門加裝扶手；
- 亞軍：OTIS-雙重安全檢查設備；
- 季軍：HOLAKE HK-好力運鉗車；
- 最佳演繹獎：HOLAKE HK-好力運鉗車。



有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊 - 2010 年 2 月號

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1. 以下那項是引致棚架會有意外情況發生：
 - a) 所有棚架必須由曾受訓練的工人及在合資格的人監督下才可搭建；
 - b) 如須要可擅自改動棚架，及可在沒有展示『表格五』的棚架上工作；
 - c) 棚架上應設有適當工作台，方便員工安全工作。
2. 在體力處理操作上不可採取下列那個項目：
 - a) 盡量避免體力處理操作以減少受傷；
 - b) 工作前應評估貨件的重量及使用正確提舉姿勢搬運物料；
 - c) 如趕工，不須佩戴防護裝備，如手套及安全靴或鞋等。
3. 明智的員工一定會珍惜視力，下列那項不是保護眼睛的安全措施？
 - a) 當遇上會危害眼睛的情況，如鑽石屎吼或使用砂輪時，必須先戴上適當的護眼用具；
 - b) 員工須妥善地保管派發給你的護眼用具；
 - c) 護眼用具如有任何損壞或失效，須一年後才可更換。

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2010 年 3 月 31 日

姓名：_____ 公司名稱：_____
部門：_____ 聯絡電話：_____

- * 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- * 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案： 1) c; 2) b; 3) a

得獎者： Chan Chi Ming / Kwong Po Kau (其士)
Cheung Kit Ming / Yip Chiu Wai / Tam Wing Cheong / Edmond Wong /
Lam Shui Kay (三菱)
Ng Yee Lin / Chan Mun Tong / Lee Wai Man (日立)

編輯委員會

安力、其士、**CNIM**、富士達、星瑪、日立、
通力、奧的斯、三菱、迅達、長安