

## “飛軚”

常常聽到乘客抱怨電梯經常「飛軚」－在等待電梯時，電梯經過其樓層，卻又不停下來接載他們。想當然，電梯又壞了！

一般而言，電梯「飛軚」的現象，有可能是停站控制系統或其他機電系統故障失靈引致，但大部份乘客所抱怨「飛軚」個案，實非“電梯又壞了”，乃乘客沒有意會到一些生產商為提昇電梯整體運輸效率而配置的「貼心」設計。

舉例說，很多電梯均設置有「滿載時不應接廳門召喚」的功能。當某一部電梯內的負載接近其額定負載時(一般預設值為額定負載量的 80%至 90%內)，該電梯便不再應接外門按鈕的召喚。上述滿載不停站的設計，可避免出現已滿載但仍層層停站的情況，減少停站次數，縮短行機時間，可提昇電梯整體運輸效率。

另外，很多電腦群控的電梯系統，亦會透過先進硬件和軟件的設計，安排分派群組內的電梯(通常 3 台或以上)的操作，指派電梯分工，應接候廳樓層門按鈕的召喚。這種設計除可避免同一部電梯應接多個相同召喚外，乘客亦不致於過度集中使用某一部電梯而令乘客感覺擠迫；相對地大大提高電梯的運輸效率、增加使用效益。

電梯的設計，一向以「快捷、舒適、可靠及安全」為目標。讀者下次乘搭電梯時，不妨多留意及多了解上述「電梯過其門而不停」的有趣設計。

最後，在此提醒各位，請勿忘記看看是見否已按下外門按鈕，沒有“有效的”召喚，電梯是不會自動停該層站的！

“飛軚”未必是壞機，請還電梯一個公道。