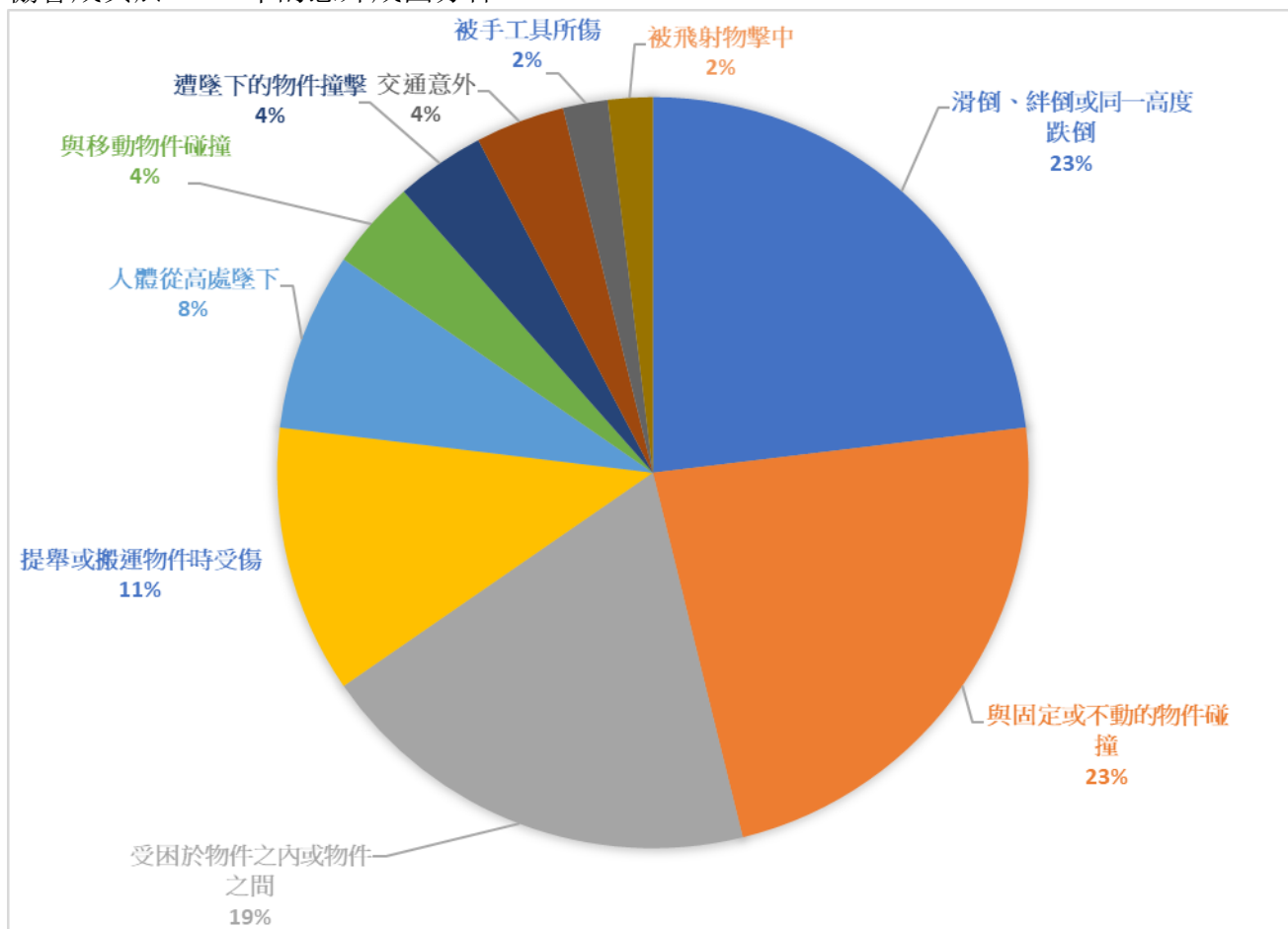


		<h2 style="color: red;">編者的話</h2> <h3 style="color: red;">2022 年行業意外回顧及建議</h3>																																																																														
<p>內容</p> <p>編者的話</p> <p>2022 年行業意外回顧及建議</p> <p>工傷僱員復康先導計劃假期 (建造業)</p> <p>防止滑倒、絆倒或同一高度跌倒</p> <p>安全課程推介</p> <p>問答比賽</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p>	<p>2022 年剛過去，一年前筆者亦負責執筆 2022 年第一期的電梯業協會安全通訊內編者的話一欄。再讀該期通訊，別有一番感覺，一年前我們還得接受生活上的防疫措施為新常態，現在我們總算談到復常，持續了三年的疫情開始見到了曙光。兔年將至，兔在中國是一個美好的字眼，它既是十二生肖之一，也與人類的生命，美好的希望有所關連。筆者謹代表電梯業協會安全委員會祝大家，兔來運轉。</p> <p>本期安全通訊除了回顧 2022 年行業意外及建議外，亦會介紹勞工處於 2022 年 9 月 23 日推行為期三年，以建造業工傷僱員為對象的‘工傷僱員復康先導計劃’，以協助建造業工傷僱員早日康復並重投工作。</p> <p>2022 年協會成員的整體意外數字較 2021 年減少了 15%，全年共發生了 52 宗意外事故，千人年意外率為 7.7。</p> <p>以下讓大家回顧 2021 年及 2022 年不同意外類別數字的比較。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">分類</th> <th style="text-align: center;">2021年</th> <th style="text-align: center;">2022年</th> <th style="text-align: center;">變動數字</th> <th style="text-align: center;">變化比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滑倒、絆倒或同一高度跌倒</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">↓ 4</td> <td style="text-align: center;">↓ 25%</td> </tr> <tr> <td>與固定或不動的物件碰撞</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">↑ 2</td> <td style="text-align: center;">↑ 20%</td> </tr> <tr> <td>受困於物件之內或物件之間</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">↑ 9</td> <td style="text-align: center;">↑ 900%</td> </tr> <tr> <td>提舉或搬運物件時受傷</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">↓ 1</td> <td style="text-align: center;">↓ 14%</td> </tr> <tr> <td>人體從高處墜下</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">↑ 2</td> <td style="text-align: center;">↑ 100%</td> </tr> <tr> <td>與移動物件碰撞</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">↑ 1</td> <td style="text-align: center;">↑ 100%</td> </tr> <tr> <td>遭墜下的物件撞擊</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">↓ 4</td> <td style="text-align: center;">↓ 67%</td> </tr> <tr> <td>交通意外</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">↓ 6</td> <td style="text-align: center;">↓ 75%</td> </tr> <tr> <td>被手工具所傷</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>被飛射物擊中</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>觸及開動中的機器</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">↓ 2</td> <td style="text-align: center;">↓ 100%</td> </tr> <tr> <td>踏在物件上</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">↓ 1</td> <td style="text-align: center;">↓ 100%</td> </tr> <tr> <td>其它</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">↓ 5</td> <td style="text-align: center;">↓ 100%</td> </tr> <tr> <td>總數:</td> <td style="text-align: center;">61</td> <td style="text-align: center;">52</td> <td style="text-align: center;">↓ 9</td> <td style="text-align: center;">↓ 15%</td> </tr> </tbody> </table>				分類	2021年	2022年	變動數字	變化比率	滑倒、絆倒或同一高度跌倒	16	12	↓ 4	↓ 25%	與固定或不動的物件碰撞	10	12	↑ 2	↑ 20%	受困於物件之內或物件之間	1	10	↑ 9	↑ 900%	提舉或搬運物件時受傷	7	6	↓ 1	↓ 14%	人體從高處墜下	2	4	↑ 2	↑ 100%	與移動物件碰撞	1	2	↑ 1	↑ 100%	遭墜下的物件撞擊	6	2	↓ 4	↓ 67%	交通意外	8	2	↓ 6	↓ 75%	被手工具所傷	1	1	0	0%	被飛射物擊中	1	1	0	0%	觸及開動中的機器	2	0	↓ 2	↓ 100%	踏在物件上	1	0	↓ 1	↓ 100%	其它	5	0	↓ 5	↓ 100%	總數:	61	52	↓ 9	↓ 15%
分類	2021年	2022年	變動數字	變化比率																																																																												
滑倒、絆倒或同一高度跌倒	16	12	↓ 4	↓ 25%																																																																												
與固定或不動的物件碰撞	10	12	↑ 2	↑ 20%																																																																												
受困於物件之內或物件之間	1	10	↑ 9	↑ 900%																																																																												
提舉或搬運物件時受傷	7	6	↓ 1	↓ 14%																																																																												
人體從高處墜下	2	4	↑ 2	↑ 100%																																																																												
與移動物件碰撞	1	2	↑ 1	↑ 100%																																																																												
遭墜下的物件撞擊	6	2	↓ 4	↓ 67%																																																																												
交通意外	8	2	↓ 6	↓ 75%																																																																												
被手工具所傷	1	1	0	0%																																																																												
被飛射物擊中	1	1	0	0%																																																																												
觸及開動中的機器	2	0	↓ 2	↓ 100%																																																																												
踏在物件上	1	0	↓ 1	↓ 100%																																																																												
其它	5	0	↓ 5	↓ 100%																																																																												
總數:	61	52	↓ 9	↓ 15%																																																																												

2022 年行業意外回顧及建議

2023 第 1 期

協會成員於 2022 年的意外成因分佈



以意外分類劃分，頭三位意外依次為：

	分類	宗數	佔全年意外百份比
1	滑倒、絆倒或同一高度跌倒	12	23%
2	與固定或不動的物件碰撞	12	23%
3	受困於物件之內或物件之間	10	19%
	總數:	30	65%

以下為幾宗發生在 2022 年的較為嚴重的意外，希望各位汲取經驗及教訓，避免同類意外再次發生：

1. 技術員在機頂進行保養工作時，手指被夾在機頂固定圍欄與可移動圍欄之間，引致手指骨折。
2. 工友與工伴進行處理電扶梯部件發出聲響問題期間，工友叫工伴以檢修模式運行電扶梯，工友腳趾被夾在梯級與梳齒板之間。

3. 工友將一件金屬橋板搭在井道分隔工字鐵與井底貓梯之間，在離地 1.5 米處進行安裝工作。突然金屬橋板變形，工友下墮井底，足踝受傷。
4. 工友在機頂進行進行安裝工作，意外地從防火圍板覆蓋的牆身墜下墮至 G/F 樓層大堂，背部受傷。
5. 工友進行電扶梯扶手帶更換工作，工作期間進入拆去空梯級的梯架內，在下台手持控制器的工伴，聽到有人叫”上”，在未經確認的情況下，按動電扶梯以檢修模式向上運行，工友被夾在梯級及梯級桿之間，引致肩膀與盆骨受傷。

另外，2022 年涉及”受困於物件之內或物件之間”此類意外事故宗數，較 2021 年同類意外的宗數，顯著地增加了 9 倍。各工友應在工作前進行風險評估，識別可導致身體任何部位被夾或被困的位置。如需進入或身體任何部位在有機會被夾或被困的位置，要確保自己完全掌握機器的移動。如工序不需要機器的移動，要實施上鎖上牌制度。



一人工作的上鎖情況



多人工作的上鎖情況

為加強工傷僱員的復康服務，政府推出為期三年的「工傷僱員復康先導計劃」（先導計劃）。先導計劃以建造業工傷僱員為對象，並採取個案管理模式，為建造業工傷僱員提供快捷的私家門診復康治療服務，協助他們盡早康復並重投工作。



背景

- 建造業工傷個案以肌肉骨骼受傷（例如扭傷及拉傷）居多，如工傷僱員沒有盡早得到適切的復康治療服務，很容易演變成長期傷患。
- 工傷僱員因工傷缺勤的時間越長，重投工作的機會越低。
- 醫學證據顯示，工傷僱員於工傷後盡快接受合適的復康治療服務，可早日康復，提升重投工作的機會。
- 目前，公立醫院 / 公立診所的復康治療服務輪候時間較長，工傷僱員可能錯過接受復康治療的黃金時機，影響治療的成效。



運作模式

- 政府已委聘服務承辦機構 — 雅名有限公司（盈健醫療集團有限公司旗下附屬公司）提供先導計劃下的綜合復康治療、個案管理以及工傷僱員重投工作安排的服務。該機構已成立工傷復康辦事處提供有關服務，並聯同其策略夥伴香港中文大學醫院，在勞工處的監督下實施先導計劃。



目的

- 為建造業工傷僱員提供快捷的私家門診復康治療，把握黃金康復期，避免工傷變成長期傷患。
- 採取個案管理模式，由專人跟進和協調復康治療及復工安排。
- 促進工傷僱員早日康復、重投工作及回復正常生活。



服務範圍

復康治療服務

提供私家門診復康治療，包括：

- 醫藥治療（由普通科醫生 / 家庭醫生、骨科醫生或職業醫學科醫生提供）
- 物理治療
- 職業治療
- 影像檢測服務及電診斷檢測服務

個案管理服務及促進重投工作服務

每名獲批參加先導計劃的建造業工傷僱員，會獲指派個案經理跟進其個案。個案經理的角色包括：

- 為僱員安排快捷的復康治療
- 負責復康治療團隊的專業人員之間的協調
- 為僱員制訂重投工作計劃
- 在僱主與僱員雙方同意下，與僱主協調安排試工、輕工或工作調整，讓僱員逐步適應
- 向僱員提供所需的心理及情緒支援

參加計劃

勞工處會根據已呈報的工傷個案，初步識別合適的建造業工傷僱員，聯絡他們介紹先導計劃。希望參加計劃的工傷僱員如同意，勞工處會將其資料轉交先導計劃的工傷復康辦事處作出跟進。

想了解更多有關先導計劃的服務，請瀏覽先導計劃工傷復康辦事處網站

www.prp-wiro.gov.hk/tc

工傷復康辦事處地址：

香港尖沙咀柯士甸道 49 號聯業大廈 11 樓 A 室（近港鐵佐敦站 C2 出口或柯士甸站 F 出口）

防止滑倒、絆倒或同一高度跌倒

2023 第 1 期

回顧 2022 年行業意外，滑倒、絆倒或同一高度跌倒佔整體意外事件 23%。不要以為這類意外並非嚴重。事實上，滑倒及絆倒除了會引致撞傷、扭傷外，亦會導致嚴重意外的發生，例如撞向硬物，撞向尖的或鋒利的物料，撞向開動中機器的危險部份而導致嚴重受傷。

如何防止滑倒、絆倒和跌倒

- 實行 5S 工作場所整理，保持工作環境整潔將會是最切實可行的預防方法。
 - 將「要」的東西放好。按物件的使用頻率存放：把不經常用的東西存入倉庫，將偶爾使用的東西放上櫃架，只保留常用的在工作間。
 - 確保通道清晰易見。提供足夠照明，標示地面不平之處，加上黃黑相間警覺條紋，展示警告標誌。
 - 訂立日常清掃的時間表。立即清掃濺瀉。
 - 鼓勵員工養成清掃習慣，並提供足夠的清掃用具。
 - 經常巡查通道狀況，當發現地面有任何缺損，如地氈邊緣卷曲或破爛，便盡快安排更換或維修。
- 選擇合適的鞋履及採用防滑用品。
- 加強安全意識，提高警覺。為員工提供合適安全訓練可以令員工能夠辨認可能導致滑倒及絆倒的潛在危害及控制方法，從而減少意外發生。
- 安排合適的步行運動，身體如有需要，尋求醫生或職業治療師建議。



安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
建造業前線管理人員之職安健領導及溝通技巧	<ol style="list-style-type: none">1. 建造業前線管理人員在職安健方面的角色與責任2. 如何作為安全領導者3. 如何與工友在主持早會、查詢危險行為、鞏固安全行為時溝通4. 如何應用良好「溝通」、「說服」及「指導」技巧5. 如何在動態風險評估時推動工友發揮情境意識6. 個案分享及實習	職業安全健康局	2023年3月25日 職業安全健康局(青衣)	\$490
防火安全(建造業)	<ol style="list-style-type: none">1. 一般建築工地火警發生的原因(例如燒焊、電器裝置和工具和易燃危險物品)2. 火災及滅火劑的分類3. 熱力的傳播4. 建築工地管理5. 安全逃生及避難途徑6. 防火及火警應變計劃7. 滅火筒的構造和操作8. 實習使用滅火筒及滅火喉	職業安全健康局	2023年3月09日 職業安全健康局(青衣)	\$420
電弧焊接工作安全	<ol style="list-style-type: none">1. 有關電弧焊接工作的安全法例2. 與電弧焊接有關人士的安全責任3. 進行電弧焊接的一般危害及其安全措施4. 一般安全作業方式5. 示範檢查及保養電弧焊接設備6. 緊急應變的準備	職業安全健康局	2023年3月24日 職業安全健康局(青衣)	\$520

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1) 2022 年協會成員的千人年意外率為?

- a) 6.7 b) 7.7 c) 8.7

2) 工傷僱員復康先導計劃的目的不包括以下那項?

- a) 為建造業工傷僱員提供快捷的私家門診復康治療，把握黃金康復期，避免工傷變成長期傷患。
b) 促進工傷僱員早日康復、重投工作及回復正常生活。
c) 減少工傷僱員保險賠償及醫療費用。

3) 防止滑倒、絆倒和跌倒的措施，以下哪項是不正確?

- a) 實行 5S 工作場所整理，保持工作環境整潔。
b) 選擇合適的鞋履及採用防滑用品。
c) 在工作場所奔跑或步行時分心。

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2023 年 3 月 30 日

姓名： _____ 公司名稱： _____

部門： _____ 聯絡電話： _____

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案： 1) c 2) c 3) c

上期得獎者： 日立： Betty Fung, Yuki Leung； 星瑪： Mak King Hung, 陳博謙；
安力： Chan Lok； 三菱： 陳偉良, 彭錦明, Lee Hon Tung, Wong Ka Yiu, 李振威

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、
奧的斯、三菱、迅達、蒂升、聯誼