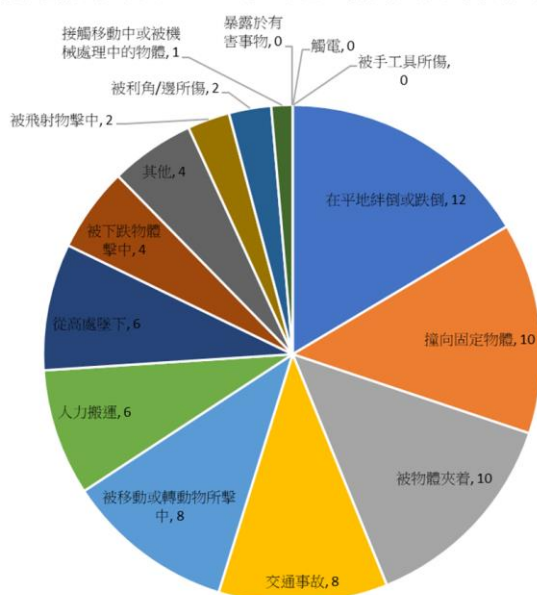


<p><b>內容</b></p> <p><b>編者的話</b> 1</p> <p><b>預防意外建議</b> 2</p> <p><b>預防工作時</b></p> <p><b>感染流行性感冒</b> 3</p> <p><b>安全課程推介</b> 5</p> <p><b>有獎問答遊戲</b> 6</p>	<h2 style="color: #C00000;">編者的話-意外回顧及建議</h2>																																																																																																										
	<p>2020 年對香港而言，是艱辛的一年，對電梯行業而言，則更具挑戰。從業員須要在疫情中繼續服務市民，確保設備安全運作，對公眾負責的同時，亦須保護自己，所以極具挑戰性。與此同時，建造業在去年(2020)也相繼發生十多宗死亡及嚴重事故，對行業的打擊也就雪上加霜。尤幸電梯業在過去的一年沒有致命事故，但會員公司的整體事故有回升趨勢！首先讓大家回顧 2019 及 2020 年的工業事故情況。</p>																																																																																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 60%;">分類</th> <th style="width: 10%;">2019</th> <th style="width: 10%;">2020</th> <th style="width: 10%;">變動字數</th> <th style="width: 5%;">變化比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>在平地絆倒或跌倒</td><td>11</td><td>12</td><td>↑ 1</td><td>9%</td></tr> <tr><td>2</td><td>撞向固定物體</td><td>10</td><td>10</td><td>--</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>被物體夾着</td><td>4(*1)</td><td>10</td><td>↑ 6</td><td>150%</td></tr> <tr><td>4</td><td>交通事故</td><td>8</td><td>8</td><td>--</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>被移動或轉動物所擊中</td><td>4</td><td>8</td><td>↑ 4</td><td>100%</td></tr> <tr><td>6</td><td>人力搬運</td><td>4</td><td>6</td><td>↑ 2</td><td>40%</td></tr> <tr><td>7</td><td>從高處墜下</td><td>3</td><td>6</td><td>↑ 3</td><td>100%</td></tr> <tr><td>8</td><td>被下跌物體擊中</td><td>3</td><td>4</td><td>↑ 1</td><td>33.30%</td></tr> <tr><td>9</td><td>其他</td><td>5</td><td>4</td><td>↓ 1</td><td>20%</td></tr> <tr><td>10</td><td>被飛射物擊中</td><td>2</td><td>2</td><td>--</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>被利角/邊所傷</td><td>0</td><td>2</td><td>↑ 2</td><td>200%</td></tr> <tr><td>12</td><td>接觸移動中或被機械處理中的物體</td><td>0</td><td>1</td><td>↑ 1</td><td>100%</td></tr> <tr><td>13</td><td>暴露於有害事物</td><td>1</td><td>0</td><td>↓ 1</td><td>100%</td></tr> <tr><td>14</td><td>觸電</td><td>1</td><td>0</td><td>↓ 1</td><td>100%</td></tr> <tr><td>15</td><td>被手工具所傷</td><td>3</td><td>0</td><td>↓ 3</td><td>100%</td></tr> <tr style="background-color: #FFFF00;"><td></td><td><b>總數:</b></td><td><b>59(*1)</b></td><td><b>73</b></td><td><b>↑ 14</b></td><td><b>23.70%</b></td></tr> </tbody> </table>						分類	2019	2020	變動字數	變化比率	1	在平地絆倒或跌倒	11	12	↑ 1	9%	2	撞向固定物體	10	10	--		3	被物體夾着	4(*1)	10	↑ 6	150%	4	交通事故	8	8	--		5	被移動或轉動物所擊中	4	8	↑ 4	100%	6	人力搬運	4	6	↑ 2	40%	7	從高處墜下	3	6	↑ 3	100%	8	被下跌物體擊中	3	4	↑ 1	33.30%	9	其他	5	4	↓ 1	20%	10	被飛射物擊中	2	2	--		11	被利角/邊所傷	0	2	↑ 2	200%	12	接觸移動中或被機械處理中的物體	0	1	↑ 1	100%	13	暴露於有害事物	1	0	↓ 1	100%	14	觸電	1	0	↓ 1	100%	15	被手工具所傷	3	0	↓ 3	100%		<b>總數:</b>	<b>59(*1)</b>	<b>73</b>	<b>↑ 14</b>	<b>23.70%</b>
		分類	2019	2020	變動字數	變化比率																																																																																																					
	1	在平地絆倒或跌倒	11	12	↑ 1	9%																																																																																																					
	2	撞向固定物體	10	10	--																																																																																																						
3	被物體夾着	4(*1)	10	↑ 6	150%																																																																																																						
4	交通事故	8	8	--																																																																																																							
5	被移動或轉動物所擊中	4	8	↑ 4	100%																																																																																																						
6	人力搬運	4	6	↑ 2	40%																																																																																																						
7	從高處墜下	3	6	↑ 3	100%																																																																																																						
8	被下跌物體擊中	3	4	↑ 1	33.30%																																																																																																						
9	其他	5	4	↓ 1	20%																																																																																																						
10	被飛射物擊中	2	2	--																																																																																																							
11	被利角/邊所傷	0	2	↑ 2	200%																																																																																																						
12	接觸移動中或被機械處理中的物體	0	1	↑ 1	100%																																																																																																						
13	暴露於有害事物	1	0	↓ 1	100%																																																																																																						
14	觸電	1	0	↓ 1	100%																																																																																																						
15	被手工具所傷	3	0	↓ 3	100%																																																																																																						
	<b>總數:</b>	<b>59(*1)</b>	<b>73</b>	<b>↑ 14</b>	<b>23.70%</b>																																																																																																						
<p>備注 (*) 表示致命個案 (表一)</p>																																																																																																											

從表一及圖一所顯示，2020 年整體相對於 2019 年的意外宗數由 2019 年的 59 宗增加至去年的 73 宗，增幅約為 23.7%。去年構成最多意外事故成因是：—

協會成員於2020年的意外成因分佈 (圖一)



分類	宗數
1 在平地絆倒或跌倒	12
2 撞向固定物體	10
3 被物體夾着	10
<b>總數:</b>	<b>32 (43.8%)</b>

基於上述 3 項事故成因已達整體個案的 43.8%，接近個案總數的一半。安全分會嘗試分析導致意外事故的因素及建議改善方案，使從業員能於更安全的環境中工作。

一.	<b>在平地絆倒或跌倒</b>
	此事故成因主要由現場環境及個人行為包括安全意識所構成。現場環境包括多方面的因素如物件/雜物放置在不適當的位置，地面縫槽沒有明顯警示，照明不足等因素組成。個人安全意識則顯示個人對安全的重視程度及訓練成效包括對工作及環境的風險評估認真及深入程度。
二.	<b>撞向固定物體</b>
	撞向固定物體，通常都是工友們在工作時使用手工具而突然打滑(如扳手打滑)，失去重心而撞向附近固定物或工作中的物體；或步行時被物體絆着而撞向固定物。甚至進出機頂時被物件絆着而撞傷等等。此因素涉及手工具的狀況，工作環境，個人安全意識及安全訓練等成因。
三.	<b>被物體夾着</b>
	此成因主要涉及被電梯外門及機房門開關時或在搬物料/部件時被夾着受傷。工友們的安全意識（手部放在危險區域）及/或 部件的設計都可能構成此意外成因。

## 風險評估/工作危害分析

不論進行何種工序，工作隊伍應先對工序現場環境，人手及設備作評估分析。對工作流程充份瞭解，特別是關鍵工序更要清楚明瞭。跟着查找現場有否隱藏及明顯的潛在風險；人手安排看似平平無奇，但在工序進行過程中亦能引起相當的影響性，特別是個別工序有明確的人數及技術要求更不能馬虎。設備包括各式用具及即將進行工作的『機件/設備』。工欲善其事，必先利其器。電梯設備看似千篇一律，但個別公司有不同的設計，在工作時可能需要使用不同的輔助或特殊工具，缺乏這些工具可增加工作風險。

## 實施控制/預防措施

在充份評估及分析後，工作組始能制訂適當有效的控制或預防措施。完美的計劃不會令結果自動出現。要令措施生效，最重要落實措施。措施是否生效，需視乎現場負責工友的積極性及安全意識的高低。若措施欠缺一些必須的工具、物料或符合資格的特定人仕，切勿強行工作，應向上司尋求支援。在獲得必須的工具、人員或設備的支援後，才能保證工作及人員的安全。

## 安全視察

視察是安全管理制度的其中一個核心元素。每個協會成員都有不同的視察制度及次數的要求，但檢視的內容/項目則萬變不離其中，殊途同歸。

應付式的視察只是交差性質，絕不可取。巡查員應認真檢視實際情況，指出不足之處及要求工作隊伍作出改善。這樣的視察才是有效的，才能幫助公司及前綫工作隊伍安全地進行及完成工作，提升公司的整體安全表現。

## 安全訓練及安全文化

隨着相關監督部門，行業機構及社會期望的轉變/更新，前綫人員的安全及對法規的認識亦須同步更新。故公司內部需安排定期或不定期的安全訓練給前綫人員，同時相應的支援隊伍亦不可遺漏。與此同時，能夠建立一套適合個別公司傳統的安全文化將增強內部凝聚力及提升安全表現。從而使公司整體獲益。

# 預防工作時感染流行性感冒

2021 第 1 期

每年在本港，流感一般於一至三／四月和七、八月較為流行，故員工要了解及預防工作時感染流行性感冒如下：

## 病徵

- 發燒、咳嗽、喉嚨痛、流鼻水、肌肉痛、疲倦和頭痛；亦可能出現嘔吐和腹瀉等；
- 咳嗽多是嚴重和持續時間較長，但發燒和其他病徵一般會在五至七天內自行減退；
- 免疫力較低的人士或長者一旦染上流感，可以是嚴重的疾病，並且可能會出現支氣管炎或肺炎等併發症，甚至死亡。

## 潛伏期

- 約為一至四天；
- 患者可在病發前約一天至病發後五至七天內感染他人；
- 幼兒或免疫功能嚴重受損人士的傳染期甚至會更長。

## 傳播途徑

- 主要透過患者咳嗽、打噴嚏或說話時產生的飛沫傳播；
- 亦可透過直接接觸患者的分泌物而傳播。



## 處理及預防

- 充足休息，多飲水；
- 若出現流感病徵，不應上班或上學。如果病徵持續或惡化，應立即求診；
- 抗生素是治療細菌感染而非病毒感染的藥物，服用抗生素不能治癒流感或加快痊癒；
- 抗病毒藥物能減輕病情和縮短患病時間；
- 季節性流感疫苗接種；
- 個人衛生(如常洗手、打噴嚏或咳嗽時應用紙巾應掩蓋口鼻等)；
- 環境衛生(如保持室內空氣流通。避免前往人多擠逼或空氣流通欠佳的公眾地方；高危人士在這些地方逗留時可考慮佩戴外科口罩)。



資料來源：

衛生防護中心<https://www.chp.gov.hk/tc/resources/346/index.html>

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
防止工業意外的主要相關安全及健康法例	一系列與防止工業意外相關安全及健康法例並包括: 高處工作、防火措施、電力、起重機械及起重裝置」機械的防護及操作、木工機械、保護眼睛、工作嘈音及危險物質。	勞工處	由於疫情關係開課日期請留意勞工處網頁公佈	免費
升降機及自動電梯安裝和維修的安全	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 鑑別升降機及自動電梯安裝、維修及保養等工作的一般危害</li><li>2. 升降機及自動電梯工程的風險評估</li><li>3. 控制措施的執行</li><li>4. 檢查技巧及意外報告</li><li>5. 工作安全系統</li><li>6. 熱加工工序</li><li>7. 防火措施</li><li>8. 緊急應變程序</li></ol>	職業安全健康局	由於疫情關係開課日期請留意職安局網頁公佈	\$ 320

# 有獎問答遊戲

2021 第 1 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

- 1) 去年構成升降機行業最多意外事故成因是甚麼？  
a) 交通事故    b) 人力搬運    c) 在平地絆倒或跌倒
  
- 2) 引致撞向固定物體意外常見成因是甚麼？  
a) 工友們在工作時使用手工具而突然打滑或步行時被物體絆着而撞向固定物  
b) 固定物體物料太堅硬                      c) 個人運程影響
  
- 3) 下列那一項不是預防及處理流行性感冒的方法？  
a) 充足休息，多飲水；如果病徵持續或惡化，應立即求診  
b) 若出現流感病徵，應繼續上班或上學  
c) 接種季節性流感疫苗、保持個人及環境衛生

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2021 年 5 月 12 日

姓名： \_\_\_\_\_ 公司名稱： \_\_\_\_\_

部門： \_\_\_\_\_ 聯絡電話： \_\_\_\_\_

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案：1) a 2) a 3) c

上期得獎者：安力 - 梁炎彪/張建庸/李子明  
聯誼 - 林自立

三菱 - 梁建文/岑家儒/周怡祥/黃耀芬  
星瑪 - 葉健麟/葉永康

## 編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、  
奧的斯、三菱、迅達、蒂升、聯誼