

內容

編者的話 1

其他意外個案分享 3

新修訂的竹棚架

安全守則 4

安全課程推介 5

問答比賽 6

編者的話

過去的十一月，可算是電梯業界悲傷的一個月份，在短短一星期內，正確一點應該說是五日內，發生了兩宗升降機嚴重意外事故，最終奪去兩位業內資深員工的寶貴性命。編者亦在此僅代表電梯業協會所有成員對有關家屬致以深切慰問。



兩宗意外事故的真正成因尚待機電工程署及勞工處聯合進行深入調查並得出結論後才可分曉，因此我們不便在此莽作推測。唯兩宗事故共通之處乃同發生在井道內或井道邊緣位置，因此希望在此提醒各升降機從業員於工作時務必採取安全預防措施，包括下列針對防止升降機機廂意外運行的預防措施以避免同類意外發生：

- (一) 開始任何工作前，須適當地測試升降機機廂頂的控制台和所有升降機槽 / 槽底內的安全裝置，包括緊急停機掣及手動控制模式掣，確定該等裝置有效及運作良好。
- (二) 任何工人需要由最低樓層進入升降機槽底工作，在進入槽底前，工友必須啟動該樓層近升降機門的緊急掣或機廂頂的停機裝置，確保電梯在自己控制之下。我們更建議工友實施『雙重保護』- 即啟動兩個有效安全掣始進入機頂 或 井底。
- (三) 工作不需開動電梯，應關掉升降機的主電源、加上標記(掛牌)並上鎖。

- (四) 升降機槽底的進出口及機房張貼警告告示，顯示工人正在升降機槽底內進行工作。
- (五) 供足夠及合適的通訊方法 / 設備，例如流動電話或無線對講機予升降機工程的所有工作單位，以維持有效溝通。
- (六) 確保升降機工作獲完善安排和協調，以避免不相容的活動同時進行。
- (七) 確保升降機工作由具備相關實質訓練及實際經驗的合資格人員直接監督下安全地進行。
- (八) 確保只僱用具備足夠知識、技能及經驗的工人 / 僱員進行升降機工作。
- (九) 向進行升降機工作的所有工人 / 僱員、督導人員及相關人士提供所需的安全資料、指導及訓練。
- (十) 確保進行升降機工作的所有工人 / 僱員、督導人員及相關人士熟悉有關的安全施工程序及須採取的安全措施，並明白其職務和責任。
- (十一) 制定及實施有效的監督及管理制度，以確保上述所有的安全措施得以嚴格遵從。
- (十二) 在切實可行的情況下，於在兩部相鄰升降機之間提供適當高度的間隔，以防止工人被夾傷和觸及相鄰升降機的運行部件。

除上述各點外，電梯客戶或其授權的負責人亦應提供必須的協助以確保電梯的維護及修理工作得以安全進行。

其他意外個案分享

電梯業協會安全通訊 - 2018 第 1 期

一名保養技工在井道內工作時，突然被井道內高處因石屎剝落墮下的石屎塊擊中受傷流血，十分可幸是該石屎塊體積細少，因此受傷員工的傷勢並非十分嚴重，經醫生治理後回家休息個多星期後已復原返回工作崗位正常工作。

事發後，為確保工友在該井道內的工作安全，因此對出事的井道壁進行了一個全面性檢查並巡視整個井道的每一部份。檢查發現井道的整體狀況良好惟過程中，在高層某位置的牆身發現一幅面積約為 15cm x 25cm 大小的石屎塊因牆內鋼根銹蝕並已虛浮地離開牆身及隨時有墮下的危險，檢查的員工隨即將該石屎塊摘下。回想當其時若是這塊石屎塊而非體積較細少的墮下，後果將會是不堪設想。

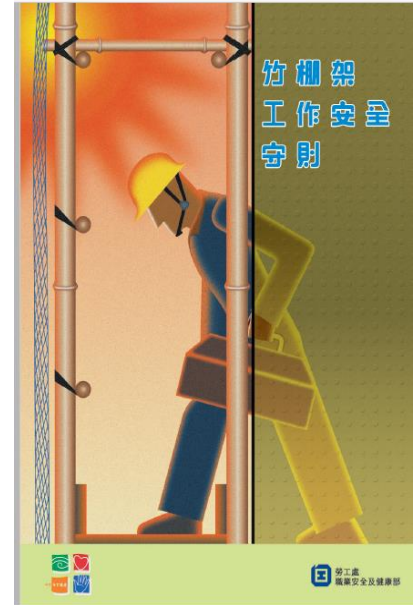
現時本港的多層大廈有相當數量已屬高齡的舊樓宇，上列所描述的情況亦非罕見，為免類似情況再出現甚或可引致極其嚴重的後果，在此希望各升降機從業員要時刻提高警覺，定期檢查機房及井道石屎狀況，以策安全。縱使我們的從業員並非樓宇結構工程行業的專業人事，但大部份情況皆能憑肉眼觀察或用工具敲打石屎表面皆可判斷。一旦發現井道石屎有剝落的危險，應儘速通知業主 / 管理處跟進。若情況持續沒有改善，承辦商應考慮工友人身安全及與客戶作合理安排以保障工友。最後，時刻緊記，進入工地工作時必須佩戴個人防護裝備作最後防綫。如需進行升降機工作，但又不切實可行地提供上述提及的井道間隔，則須停止相鄰升降機的運作。

新修訂的竹棚架安全守則

電梯業協會安全通訊 - 2018 第 1 期

勞工處在 2017 年 9 月修訂了『竹棚架安全守則』，其主要內容因應香港建造業議會最新的《竹棚架工作平台安排指引》，要求切實履行在鋪設橋板及底護板作為竹棚架工作平台方面的責任，及確保有關工作得以安全進行。有關的安排應包括以下要點：

1. 竹棚架每個棚層均鋪設工作平台；或
2. 如整個竹棚架為密竹棚式設計，則應在棚層每一個工作位置設合適的工作台；
3. 合約開工日期在 2018 年 3 月 1 日之前的工程，如未能符合上述的要求，則應遵從 2014 年 5 月發出的《竹棚架工作平台安排指引》，在竹棚架鋪設不少於連續三層的工作平台。



按上述要求，日後在電梯井道內架設的竹棚將為密封式，部份業內人士應為此舉會妨礙物料的吊運。

據竹棚業內人士反映，鋪放在棚內的工作台亦可做到非固定式，即可與金屬工作台一樣為鉸鏈式。故在吊連物料時可翻起工作台，吊連完畢後可恢復完狀。此舉目的在增加工作人員的安全度，生命誠可貴，各電梯從業員應當仁不讓，為自己及家庭著想，切實遵守指引。

安全課程推介

電梯業協會安全通訊- 2018 第 1 期

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會向各工友介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
升降機及自動電梯安裝和維修的安全	1. 鑑別升降機及自動電梯安裝、維修及保養等工作的一般危害 2. 升降機及自動電梯工程的風險評估 3. 控制措施的執行 4. 檢查技巧及意外報告 5. 工作安全系統 6. 熱加工工序 7. 防火措施 8. 緊急應變程序	職安局	2018 年 2 月 8 日(下午 6:30-10:30) 北角職安局	\$320.00
「指差呼稱」安全訓練課程	1. 何謂「指差呼稱」? 2. 應用「指差呼稱」的好處 3. 如何推行「指差呼稱」 4. 應用例子 5. 個案練習	職安局	2018 年 3 月 28 日 (下午 6:30-10:30) 北角職安局	\$380.00
建地擺安全的有關法例街介及建地擺安全的有關工作守則簡介	簡介建築地盤(安全)規例，有關該規例在 2003 年的修訂後一系列適用於建築工程的安全及健康規例和工作守則。此外，課程會討論建造業議會的建築地盤車輛及流動機械的安全措施，以提升地盤車輛及流動機械的操作安全所採納的措施。亦會講述小型流動工作台及輕便工作台，如梯台和功夫構的規格及安全措施。		2018 年第一 季(上午 9:00-下午 5:00 勞工處荃灣 訓練中心	免費

詳情及報名表格可登上 <http://www.labour.gov.hk> 勞工處或

www.oshc.org.hk 職安局網頁查看。

有獎問答比賽

電梯業協會安全通訊- 2018 第 1 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。若能答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

- 1) 根據勞工處在 2017 年 9 月修訂了『竹棚架安全守則』，日後在電梯井道內架設的竹棚將為
 - a) 密封式
 - b) 開放式
 - c) 伸展式
 - d) 延伸式
- 2) 根據上述意外個案分享，工友們一旦發現井道石屎有剝落的危險，我們應該
 - a) 不用理會,繼續工作
 - b) 不用理會,離開現場
 - c) 自行移除
 - d) 儘速通知業主 / 管理處跟進
- 3) 總結上述兩宗升降機嚴重意外事故，各升降機從業員於工作時務必採取安全預防措施，包括下列
 - a) 確保升降機工作獲完善安排和協調，以避免不相容的活動同時進行。
 - b) 確保只僱用具備足夠知識、技能及經驗的工人/ 僱員進行升降機工作。
 - c) 若工作不需開動電梯，應關掉升降機的主電源、加上標記(掛牌)並上鎖。
 - d) 以上皆是

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2018 年 2 月 28 日

姓名：_____ 公司名稱：_____

部門：_____ 聯絡電話：_____

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案: 1), 2), 3)

上期得獎者: Hitachi 張國輝 / Sigma Ho Che Kin, Wong Loi Ping, Ho Mei Ling, 何永華 / Mitsubishi – 侯新標, 周國雄, 林五仁 / Chevalier 余狄龍 / Shan On-李榮華

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、
奧的斯、三菱、迅達、長安、蒂森克虜伯