

<h2>編者的話</h2>	
內容	
編者的話	1
進行特保養項目 (迫力大分解) 的安全事項/ 工作安全	1
安全課程推介	3
問答比賽	4

電梯及電扶梯的乘客安全經常成為社會大眾的焦點，遇有公眾事故即廣受傳媒報導，但業內從業員的安全卻缺乏關注。有見及此，電梯業協會積極參與相關機構對安全標準 / 要求的制定或更新以祈最大程度改善現存的安全『死穴』。近期屋宇署更新的設計標準如深井底的進出通道、共通井道的完全隔離以至建造業議會的升降機槽工程安全指引(第 3 卷)的修訂等皆反映協會對從業員的安全的重視。業內人士如對工作安全有任何意見，歡迎大家透過所屬會員公司反映。

今期的安全通訊，我們會淺談特殊保養項目的安全問題，希望對大家的工作能起到提醒的作用。

進行特保養項目（迫力大分解）的安全事項/工作安全

在 2017 及 2018 的一段時間中，相繼有電梯出現急升或急墜的事件並造成乘客受傷的事故。導致機電工程署要求各電梯承辦商就其負責保養的電梯進行特殊保養項目（業內一般稱為迫力大分解），目的是確保各電梯的表現維持在安全水平之上，讓市民大眾安心使用。

進行此工作項目的過程其實亦牽涉相當複雜的工序。及具有一定的危險性。本期的安全通通訊筆者嘗試就有關的工序談談此工序的危險性及可採取的控制措施，以祈業界內的從業員能安全進行工作，避免意外發生。

進行迫力大分解的工作，一般由於電梯的制動系統不同，只能概述一般的做法是電梯停在頂層，然後是開迫力讓大鉤掙盡緩衝器（巴化），再按各公司內部程序拆解制動系統及加以檢查，調整及重新組裝，讓電梯恢復正常服務。在進行有關工序前，正確的做法是先做風險評估以決定各工序的危險性，再定出控制或預防措施後才實際展開工序。當然最重要的是將風險評估所訂定控制或預防控措施的实施，否則不能預防或控制危機的出現。

進行特保養項目（迫力大分解）的安全事項/工作安全

2019 第 3 期

幫助我們瞭解迫力大分解的風險評估及訂出控制措施，也很容易制訂的，簡單舉例如下：—

工序	風險情況	控制措施
開迫力夾盤機	<ul style="list-style-type: none"> • 可能需要把纜轆護罩拆除以便留下記號，夾手位置暴露 • 開迫夾時，電梯接外召喚 	<ul style="list-style-type: none"> • 將電梯控制轉至 " 檢修：模式 • 保持與夾手位的距離及以或在停機後始畫上記號
鉗揸巴化	<ul style="list-style-type: none"> • 迫力夾附近設備的危險性 • 不清楚是否已揸巴化 • 不清楚迫力夾使用方法 • 盤機的把手不是圓型的，會有打手的情況 	<ul style="list-style-type: none"> • 檢查機器迫力附近設備狀況會否有觸電夾的危險 • 查看迫力夾使用說明。仍不明白可向上司查詢 • 揸巴化前留下記號以確定大鉗在開啟迫力夾後溜動及揸巴化後的距離

希望以下的宜忌、簡表能啟發或幫助大家能安全地進行此項「迫力大分解」工作。

工序	宜	忌
頂鉗及溜機	<ul style="list-style-type: none"> • 先檢查及確保鉗巴化的狀況 • 量度鉗底與巴化及鉗巴化的衝程 • 開迫力溜機或盤機，距離不宜過長 • 溜機前先掌控電梯，如大掣上鎖 • 在可能的情況下先保留纜轆護罩 	<ul style="list-style-type: none"> • 不清楚鉗與巴化的距離及巴化的狀況；間中會有巴化不生動的現象 • 盤機的設備忌用手柄式設計，失控時，有打手的危機，嚴重者會造成骨折 • 溜機時電梯突然開動 • 纜轆沒有護罩情況下工作人員有被纜夾手的可能
拆解及重組制動系統	<ul style="list-style-type: none"> • 戴手套進行工作 • 宜量力而為，因部份迫力掌及/或磁芯份量相當，宜二人合力拆除或安裝。 • 將拆出的細小部件放置於不會墮進井道的地方。最理想以小盒子盛載。 	<ul style="list-style-type: none"> • 忌赤手空拳進行工作，較易被利邊或其他狀況所傷 • 細小部件及工具放在機器工字樑上會容易跌進井道，而電梯處於沒有迫力別動的情況，增加工作難度。

當完成風險評估後，一切皆能按步就章。首先基於風險評估的結果，就相關工序的風險情況，再配合相應的控制措施，一切皆顯得簡單而直接。

當然，防止意外的發生，從業員必須跟隨各自公司內部的標準程序或指引，但最重要的是實施控制措施。否則再好的風險評估，標準程序或指引本身都不能幫助防止意外，它們只可讀性甚高的文件而矣。

安全訓練是提高施工安全水平重要一環，很多意外發生之原因是工人不了解施工安全要點、工作中潛在之危害及事故之嚴重性和發生後處理方法。本期安全通訊中會向各工友介紹一些安全訓練課程供大家參考。

課程名稱	課程內容	主辦機構	開課日期及地點	費用
升降機及自動電梯安裝和維修的安全	<ol style="list-style-type: none">1. 鑑別升降機及自動電梯安裝、維修及保養等工作的一般危害2. 升降機及自動電梯工程的風險評估3. 控制措施的執行4. 檢查技巧及意外報告5. 工作安全系統6. 熱加工工序7. 防火措施8. 緊急應變程序	職業安全健康局	10/02/2020 及 11/02/2020 (北角)	\$320
身心健康快樂工作卓越工作坊	<ol style="list-style-type: none">1. 介紹生活方式、心理學及工作壓力的關係2. 增強抗壓能力及強化心理堅韌力的解難技巧3. 發揮正向心理力量，獲得身心健康4. 實踐步驟：活得身心健康、全情投入工作、活出豐盛快樂人生	職業安全健康局	27/03/2020 (北角)	\$250
工作間的急救常識(包括示範和實習繃帶包紮)	課程提供正確的急救護理常識，理一些日常工作所遇到的意外，如受傷流血、骨折、扭傷及休克等。並有包紮示範和實習。本課程亦會簡介職業安全健康法例。	勞工處	15 或 19/01/2020 (荃灣)	免費

有獎問答比賽

2019 第 3 期

本期通訊繼續設有有獎問答遊戲，藉此來提高大家對工作安全的警覺性，希望讀者們踴躍參加。答中下列 3 條問題，便可參加抽獎，有機會獲得超級市場禮券，名額共 10 個。

1) 開迫力溜機時不宜做甚麼？

- a) 對電梯大掣上鎖 b) 先檢查巴化狀況 c) 使用手柄式設計的盤機設備

2) 拆解及重組制動系統應？

- a) 赤手空拳進行工作 b) 將細小部件放在工字樑上 c) 戴手套進行工作

3) 進行迫力大分解應由誰帶領？

- a) 註冊電梯工程人員 b) 註冊電扶梯工程人員 c) 兩者皆可

請圈出正確答案及填妥下列表格，交回各成員公司安全部的負責人。

截止日期：2020 年 2 月 14 日

姓名： _____ 公司名稱： _____

部門： _____ 聯絡電話： _____

- 以上問題答案及得獎者名單會刊登於下期安全通訊。
- 每人只限遞交一份參加表格。

上期答案： 1) c 2) c 3) a

上期得獎者： 星瑪 - Chung Hoi Lam
三菱 - 盧迦浩/黃秉焜/梁偉賢/Lee Hon Tung/黃焯銓
蒂森克虜伯 - Ho Man Kei/Kary Kwong/Simon Siu/黃智學

編輯委員會

其士、安力、富士達、星瑪、日立、通力、
奧的斯、三菱、迅達、蒂森克虜伯