

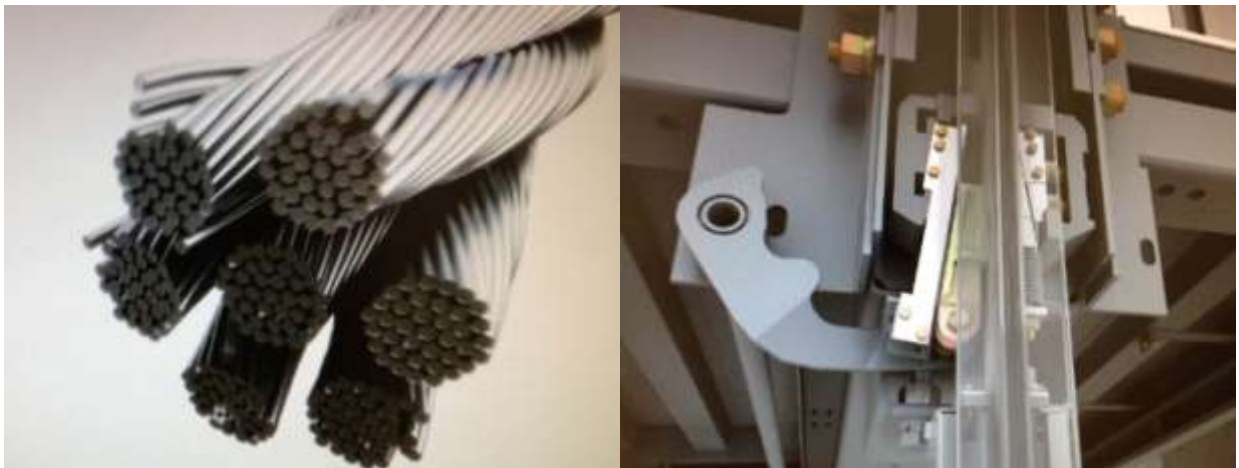
斷纜

兒子：『老豆，聽講電梯經常會斷纜唔安全，所以我以後唔敢搭嘞啦。』

父親：『阿仔，千奇唔好聽人亂講，不如聽下我講啦。』

其實電梯的設計是有嚴格的法規監管，電梯鋼纜在設計時的安全系數最少為十二倍，即它可承重十二倍的拉力，舉個簡單的例子，以一部安裝有十二條全新鋼纜的電梯來說，即使斷剩一條鋼纜，仍然足以吊起整部電梯，所以鋼纜因磨損而斷剩一條的機會是微乎其微，通常發生斷纜的主因並非出自鋼纜本身，而是其他外圍因素所引致。要確保電梯的安全運作，最重要的是要有正確的例行保養及每年由註冊工程師進行安全測試及檢查。

就算一部電梯的鋼纜全部同時折斷，電梯都不會跌落井底，因為它一般都有多重保護裝置，機廂會因下墜而引致超速，超速保護裝置會緊急啓動機廂安全鉗，將機廂穩固地夾停在電梯槽的路軌上，防止電梯繼續下墜，保障乘客的安全。



(斷纜後，安全鉗會將機廂穩固地夾停在電梯槽的路軌上)

所以電梯的整體設計是非常安全的，只要大家清楚理解，就不用驚慌，安心乘搭電梯。